

Réunion des assoc. vélo quotidien et IdF Mobilité

Gare Sucy-Bonneuil

le 11 septembre 2025 à distance

Présents :

- Jean-Paul Grange - Association SET (Sucy Environnement Transition) - Plaidoyer Vélo
- Agnès Laszczk - Association Nez au Vent
- Rivo Vasta - Collectif Vélo IdF - CC: Marie Wehner
- Aymeric Cotard - Association MDB (Mieux se Déplacer IdF)
- David Martin - IdF Mobilité (chargé du suivi du pôle Sucy-Bonneuil et Boissy St Léger)

Les 4 points évoqués

- Regret que le GPSEA n'ait pas impliqué nos associations dès le début du projet.
 - Nécessité de concertation en amont des projets et durant toutes les étapes des projets (Co-construction avec les associations de citoyens)
- Nécessité de proposer une continuité Nord-Sud et vers le Plateau Briard
 - Un tunnel a été proposé sous la rue de Paris à 350 mètres de l'entrée de la gare..
 - David Martin a indiqué que la zone de ce projet couvre les 300 mètres autour de la gare.
- Nécessité d'une continuité Est-Ouest pour éviter les 2 ponts (points noirs).
 - Idéalement un tunnel sous les voies ou une passerelle avec pente vélo ou aménager des passerelles sur les ponts existants.
- Fournir 3 places de parking voiture dans le parking côté Bonneuil pour utiliser des arceaux vélos sécurisés par leur présence dans un lieu fermé.
- Revoir les solutions de parking à deux étages peu pratiques et même dangereuses pour retrouver l'efficacité des arceaux classiques tout en combinant des solutions sécurisées côté Sucy.

Prochaines étapes

- IdF Mobilité
 - Prendre en compte les sujets évoqués dans le communiqué et lors de la réunion.
 - Organiser une rencontre avec les mêmes acteurs + le GPSEA / Ville de Sucy / Département.